

盘锦市交通局文件

盘交字〔2018〕90号

签发人：王宁

关于市八届人大一次会议第17号建议的答复函

蔡文慧代表：

您《关于尽快开通兴隆台至古城子的公交线路的建议》收悉，感谢您对交通事业的关心与支持。经请示市政府主管领导同意，现答复如下：

2015年，市政府提出利用三年时间实现全域客运公交一体化，计划对全市现有57条农村客运线路、397台客运车辆进行整合改造。为实现这一目标，我局一是在省运管局的指导下，聘请长安大学编制了《盘锦市全域客运公交一体化规划》，《规划》确定，通过合并、延伸等方法，对盘锦全域内现有的57条农村客运线路、397台客运车辆进行集约化整合、公交化改造，建立“村—镇—县—市区”完善的线网体系，所有行政村为主要节点，设立停靠站或站亭，构建“城有枢纽、镇有站点、村有亭牌”的全域客运公交一体化网络格局。改造后的线路为70条、配置车辆397台，实现人民群众出行公

交全覆盖。二是形成了《盘锦市全域客运公交一体化实施方案》和《盘锦市全域客运公交一体化改造工作方案》。

2017年4月，市委、市政府经过调研，最终确定由各县区政府、经济区管委会负责对原有客运班线实施整合；由市政集团负责筹集收购和改造后投入新车购置资金及改造后运营管理；市交通部门负责行业标准制定和政策指导，并做好对上争取资金工作。

目前，我市大洼区作为全域客运公交一体化改造工作试点区，已经完成了辖区客运班车公交化改造任务，实现了区域内的公交化运营，为全市客运公交一体化改造工作起到了示范引领作用。按照市委、市政府整体工作部署，各县区、经济区政府将根据《盘锦市全域客运公交一体化推进工作方案》设定的时间节点，借鉴大洼区试点工作经验，结合本地区实际，积极推动完成本辖区客运公交一体化改造工作任务，以实现全域客运公交一体化的目标。

您提到的兴隆台至古城子线路，已纳入整体规划中，计划在2018年底前完成。该线路改造后，将配置公交运力，统一票价服务，规范运营管理，进一步方便百姓出行。



抄送：市人大人事委、市政府督查室

盘锦市交通局办公室

2018年6月1日印发

关于尽快开通兴隆台至古城子的公交线路 的建议（17号）

随着兴于快速干线的全面贯通，全市道路交通网络得到了进一步完善。希望市政府抓住这一有利时机，积极推进兴隆台至古城子公交线路的全面开通。兴隆台至古城子区间全长约36公里，沿线有新立、新开、于楼、古城子等场乡镇，横跨两县一区。该线路的开通将进一步繁荣全市公共交通；方便群众出行；拉动沿线周边的房地产、就业、商业、旅游、三产等行业在内的地方经济的全面发展，从而实现城乡一体，油地互通的经济发展格局。

建议市政府应积极予以推进，做好线路规划工作，尽快开通兴隆台至古城子的公交线路。

代表团：盘山县

代表姓名：蔡文慧

所在单位及职务：盘山县古城子镇党委书记

通讯地址：盘山县古城子镇政府

办公电话：5894510

移动电话：13795068555

提交日期：2018年1月7日