

# 盘锦市交通局文件

盘交字〔2018〕91号

签发人：王宁

## 关于市八届人大一次会议第39号建议的答复函

王世刚代表：

您《关于增加市内交通线路的建议》收悉，感谢您对全市交通事业的关心与支持。您提出的三项建议，我局高度重视，安排专门人员与市政集团和公交公司认真研究、实地调研，已将上述建议全部纳入全国公交都市创建工作和全市客运公交一体化规划改造工作之中，全力推进工作落实。经请示市政府主管领导同意，现答复如下：

### 一、关于开辟田家镇富田大街西段公交线路建议

目前，田家镇富田大街西段已开辟了田家环路公交车，该线路途径富田花园小区、蓝河湾小区、依云小镇小区、一江花园小区、纳帕溪谷小区，日运行81班次，日客流量216人次。随着该区域人口密度的增加，公交公司将适时加大公交运行班次，延伸调整公交线路，以满足该区域居民公交出行需求。

### 二、关于把兴隆台通往锦兴小区的公交14路调整至田

### 家镇富田大街西段建议

公交部门对公交 14 路延伸至田家镇福田大街西段的线路走向合理性、线路长度、客流情况进行了勘察调研。调研发现，延伸后线路过长，车辆间隔时间较长，客流量较少，同时，田家镇富田大街西段区域除田家环路公交车外，还有毛家至兴隆台客运线路运行，如把公交 14 路延伸至此区域，极易引发线路经营矛盾。因此，公交 14 路暂无法延伸至此区域。

### 三、关于增加公交 4 路经田家育才学校门前西行至蓝河湾建议

目前，我市的 4 路公交车长 12 米，车宽 2.6 米，车高 3 米，从田家育才学校门前至蓝河湾（一江花园、依云小镇、纳帕溪谷），再途径纳帕溪谷、欢乐颂、幸福里、福田小区的线路经由有多个限高，且道路狭窄，道路两侧画有停车位，4 路车辆暂无法通过。

下一步，我局将协调市政集团市公交公司，结合全国公交都市和全国道路运输示范市创建工作，加快推进公交线路改造和线路规划调整，针对您提出的建议，适时调整延伸公交线路，促进市内交通环境得到根本改善、广大群众的出行需求得到满足、人民的幸福感和满意度得到提高。

盘锦市交通局  
2018年6月1日

---

抄送：市人大人事委、市政府督查室

---

盘锦市交通局办公室

2018年6月1日印发

## 关于增加市内交通线路的建议（39号）

近几年来，我市市内交通环境得到根本改善，交通线路四通八达，提高了人民的幸福感。

目前，随着城市的拓展，市内交通依然存在落后于城市发展的需求的现象，因此，要适当增加公交线路及站点。比如，田家镇富田大街西段，近两年陆续建成七个居民生活小区，共计6000户左右，1.5万口人，其中幸福里小区600户，欢乐颂小区600户，富田小区1500户，依云小镇500户，一江花园400户，蓝河湾1200户，纳帕溪谷400户，纳帕新城1000户。在这个较大的生活区域内，至今没有通往兴隆台的公交运行线路，汽车站点，市民出行十分困难。

目前，该区域通往兴隆台的唯一公共交通工具是乘坐毛家至兴隆台私家破旧不堪的小客车，票价2.5元，半小时一趟，且到站时间难以保证，严重影响市民上下班和出行方便。因此，市民反映强烈。

建议：

一、开辟新的通往这个区域的交通线路，在每个小区门前设立站点。

二、也可以考虑把目前兴隆台通往锦兴小区的14路车，往南延伸到一江花园——依云小镇——蓝河湾——欢乐颂——幸福里——富田小区，然后从昆仑云景路经大润发到

兴隆台步行街。

三、增加4路车，从步行街到田家育才学校门前西行至蓝河湾，（一江花园、依云小镇、纳帕溪谷小区居民可集中在蓝河湾站点）再途经纳帕新城——欢乐颂——幸福里——富田小区至兴隆台。

这条线路将极大地方便该区域15000余人的出行。

对此问题，请有关部门尽快研究解决。

市人大代表 王世刚

2018年1月8日