

盘锦市交通运输局文件

盘交字〔2019〕87号

签发人：王宁

盘锦市交通运输局 关于市政协八届二次会议第6号提案的答复函

李坤委员：

您《关于进一步推进盘锦港陆港联动的的提案》收悉，感谢您对全市交通运输事业的关心与支持，现答复如下：

我局在做好港口基础设施建设的基础上，积极开展了多式联运研究、航线以及内陆干港开辟等工作，进一步提升盘锦港的辐射能力以及在辽宁省港口群中的运输能力优势。

一、以港口为节点，打造陆海联运枢纽

一是开展了盘锦市多式联运实施方案研究编制工作。拟定了多式联运调研计划，结合盘锦市实际情况，分别到武汉、上海、南京、防城港，学习符合盘锦市多式联运发展的相关政策及先进经验，为《盘锦市多式联运实施方案》提供更全

面的素材。同时，与大连理工大学交通运输学院开展合作，共同就盘锦市开展多式联运进行研究讨论，现已形成《盘锦市多式联运实施方案》征求意见稿，进一步修改完善后即可公布实施。

二是盘锦港积极探索开展海铁联运业务。目前，盘锦港已开通“东北-盘锦港-东南沿海”暨“昌图-盘锦港-漳州港”和“东三省-盘锦-武汉-云贵川”两条海铁联运通道，开展多式联运业务达百次以上，海铁联运量共计34171TEU。同时，积极协调盘锦港加强与航运公司、港口间合作，开辟内外贸航线，确定计划于年内开通盘锦港-连云港港集装箱班轮航线。

三是结合拟建的阜盘铁路，探索新的辽蒙欧通道，通过过巴新线联接蒙古国乔巴山和盘锦港，构成新的欧亚铁路运输通道。目前，正在积极推进阜盘铁路建设，我市与阜新、锦州联合成立了工作组，形成沟通协调机制，共同加快推进项目建设。

二、完善港口物流通关与服务体系

一是按照《交通运输部 国家发展改革委关于修订印发〈港口收费计费办法〉的通知》要求，督促港口企业进一步降低、合并相关收费，规范港口收费行为，降低企业物流成本，并协调有关铁路运营企业进一步降低收费标准。

二是针对集装箱班轮航线补贴方面，与辽东湾新区、市财政局等部门进行了进一步的研究讨论，下一步将出台相关补贴政策。

三是内陆干港及集装箱场站建设方面，由于辽宁港口集团整合，各项重大投资决策均处于暂停状态，2019年盘锦港无建设或增开内陆干港及集装箱场站计划。

四是10万吨级航道工程项目可研、环评、初步设计、通航安全评估报告已批复，施工、监理招标已完成，施工单位已进场开展吹填管道施工，水上水下施工许可已取得营口海事局批复，施工单位已调遣一艘耙吸船进行现场试挖施工，待海上抛泥区手续批复后即可全面开工建设。

下一步，我局将进一步加快港口基础设施建设，完善港口集疏运体系以及配套功能、政策，积极推进我市港口以及临港产业的发展，为我市经济社会发展提供有效支撑和拉动作用。

盘锦市交通运输局
2019年7月4日



抄送：市政协提案委、市政府督查室

盘锦市交通运输局办公室

2019年7月4日印发